

VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI – PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**AKCE:** Ulice MINORITSKÁ - OPRAVA POVRCHU**PROJEKTANT:** BKOM a.s., UDI, Ing. Horák**STUPEŇ:** PDPS, 02/2025**ČÍSLO JEDNACÍ:** MA/2025/1355

Předmětem vyjádření je oprava povrchu předlážděním.

Dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb., § 149 b) se jedná o stavbu

1. pozemních komunikací a veřejných prostranství

Návrh je vypracován dle požadavků vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001.

Podklady pro vyjádření:

01 Přehledná situace, 02 Situace širších vztahů, 03 Koordinační situace, 03 Souhrnná technická zpráva, 04 Vzorový příčný řez. Bezbariérové řešení je popsáno v bodě B.2.4, B.4 a 8.1 g).

Studie KAM z 4/2024

Navržené řešení

- koncepce: je navrženo předláždění povrchu tj. zachováno stávající uspořádání uličního prostoru
- dopravní režim: pěší zóna, smíšený provoz chodců a vozidel, dopravní značení okraje zóny je mimo tuto stavbu
- uliční prostor: šířka cca 10 m, prostor pro chodce š. min. 3,15 m je vizuálně vymezen žulovým obrubníkem š. 25 cm a jiným typem dlažby. V místě napojení na ul. Jánská plocha vozovky v celé šířce ulice
- podélný sklon: stávající, příčný sklon: max. 2%
- vodící linie: přirozené/fasády domů, na nárožích při přerušení VL nad 8 m umělé VL (napojení na ul. Orlí)
- parkovací stání: nevyznačena, zásobování bude zřejmě parkovat u vstupů do provozovny
- vjezd do obytné zóny: mimo řešenou stavbu

Povrchy – materiál:

- chodník/prostor pro chodce: kamenné desky mix barev a rozměrů, horní strana tryskaná
- vozovka: žulová dlažební kostka drobná, do oblouku, plocha u napojení na ul. Jánská: viz chodníky
- umělá vodící linie: žulová dlažba s drážkami, lemování kamennými deskami v š. 30 cm
- reliéfní dlažba bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb., 12_03_06 (hmatný kontrast: lemování dlažbou bez fazet)

Shrnutí, připomínky a odůvodnění

Navržené řešení vyhovuje požadavkům na přístupnost.

Křížení s ul. Orlí: umělá VL bude realizována v souvisejícím projektu opravy ul. Orlí.

Připomínky:

1. před vstupy do objektů bude plocha hl. 1,5-2,0 m (dle směru otevírání dveří) výklonu max. 2%
2. v průběhu výstavby bude zajištěno staveniště tj. zábrany proti pádu do výkopů a provizorní přístup do objektů zejm. staveb občanské vybavenosti a BD (lávky přes výkopy atd.)

Další požadavky

A. Zpracování dalšího stupně PD, realizace:

1. detaily řešení budou odpovídat požadavkům zejm. ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110
2. musí být zajištěn volný průchod:
 - podél VL: šířky min. 1,5 m
 - podél UVL: oboustranně min. šířky 0,8 m od osy
3. v průchozím prostoru podél VL a UVL nesmí být umístěny žádné překážky do výšky 2,2 m
4. případné překážky (sloupy a jiné technické vybavení komunikací) zasahující do průchozího prostoru podél vodící linie š. 900 mm musí být kontrastně označeny viz manuál KAM

B. Realizace stavby – požadavky na staveniště:

viz § 14, bod 3) vyhl. č. 146/2024 Sb.: výkopy musí být zabezpečeny proti pádů osob, lávky přes výkopy a obchozí trasy musí splňovat požadavky na přístupnost (dle ČSN 73 4001, čl. 8.10)

C. Užívání stavby

Přístupnost a bezbariérové užívání musí být zajištěno po celou dobu životnosti viz čl. 1 normy. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v jednotlivých člancích normy a příloze G. Správa a údržba vystavěného prostředí.

D. Legislativa

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Stavební zákon č. 283/2021 Sb.
- Vyhl. č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu
- Nařízení SMB č. 14/2024 o požadavcích na výstavbu ve statutárním městě Brně
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

VÝROBKY

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, Technické návody na posuzování shody výrobků
- TN TZUS 12_03_06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené

ZÁVĚR

Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků legislativy viz bod D.

Úpravy a změny bezbariérového řešení doporučujeme konzultovat.